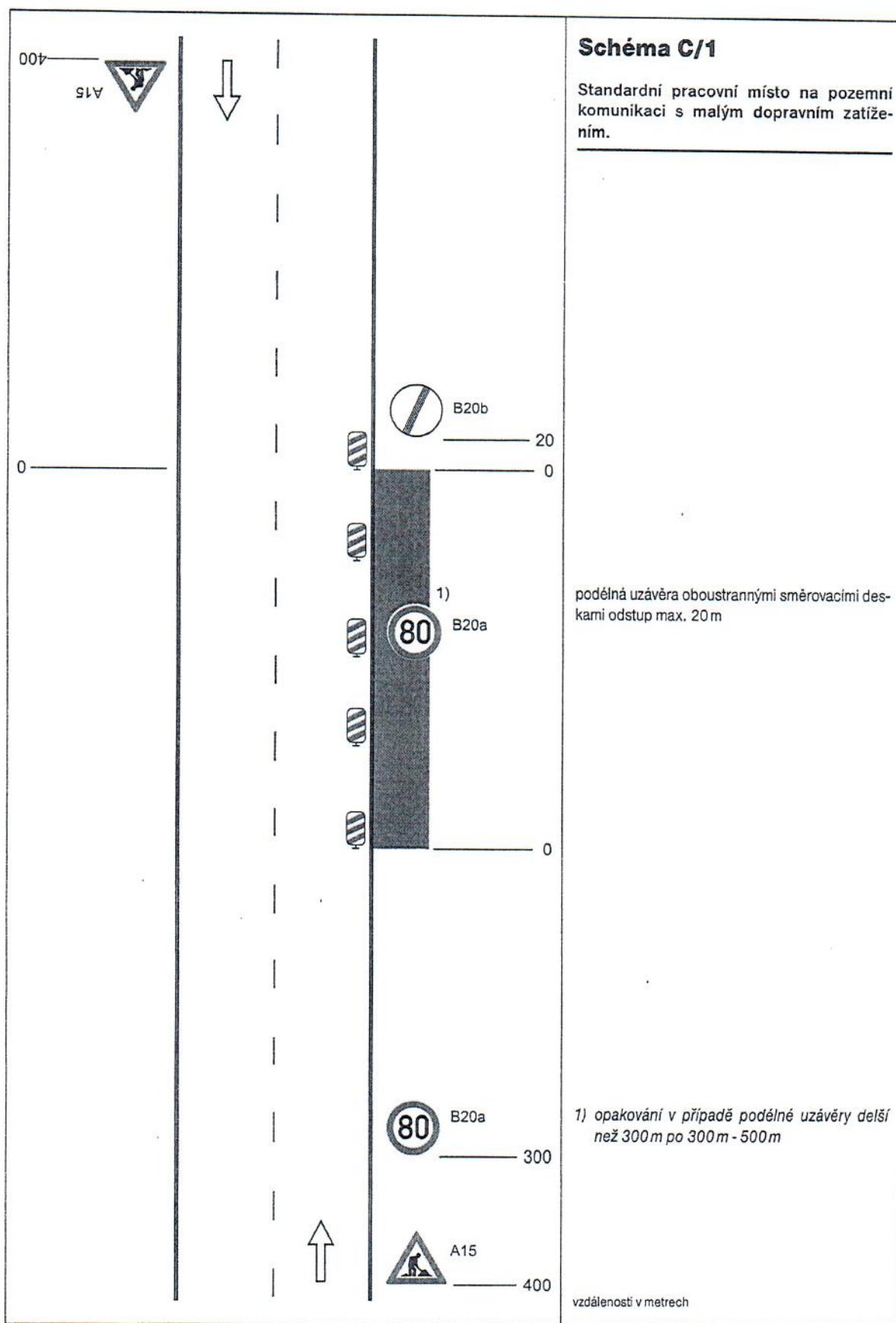
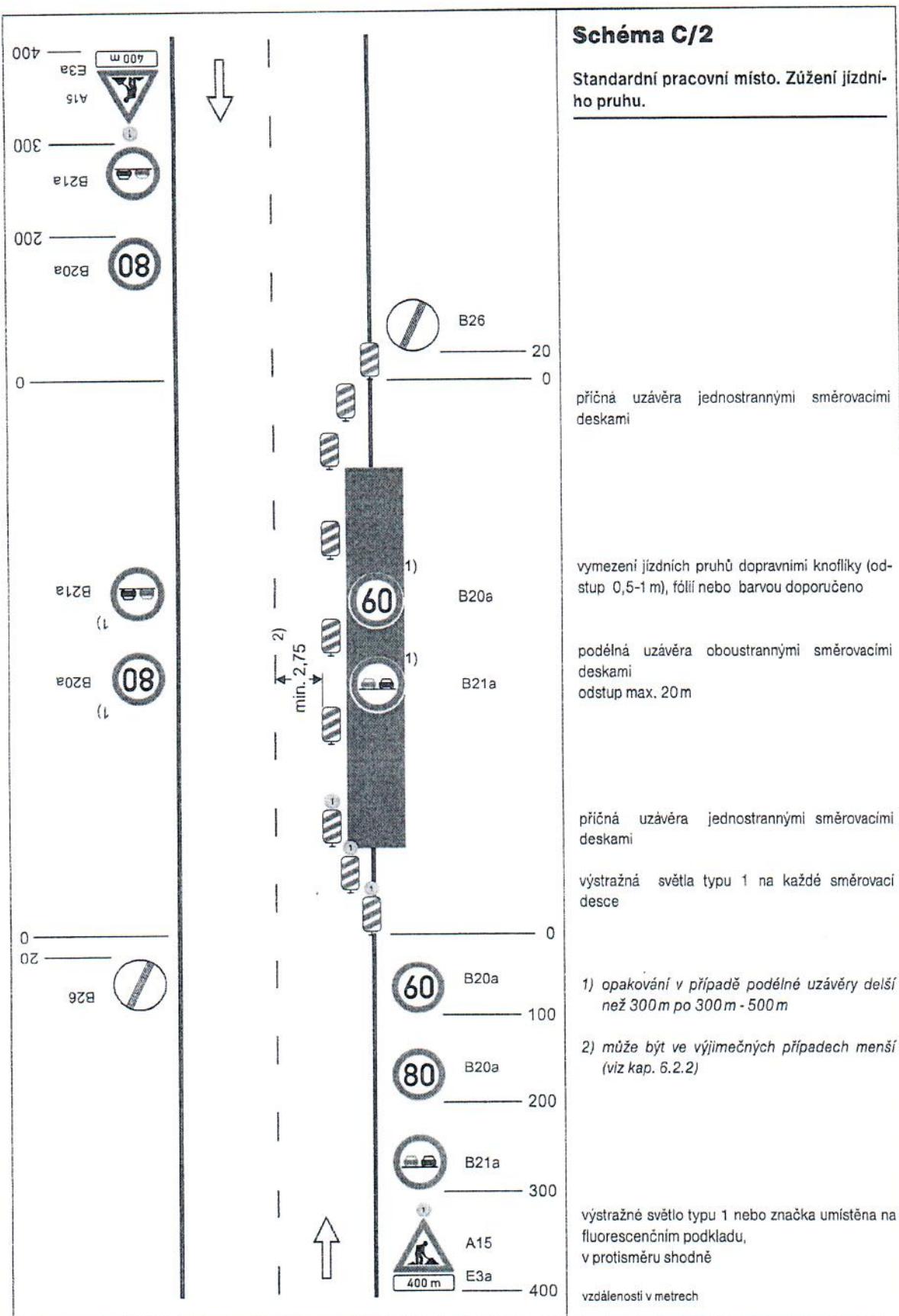
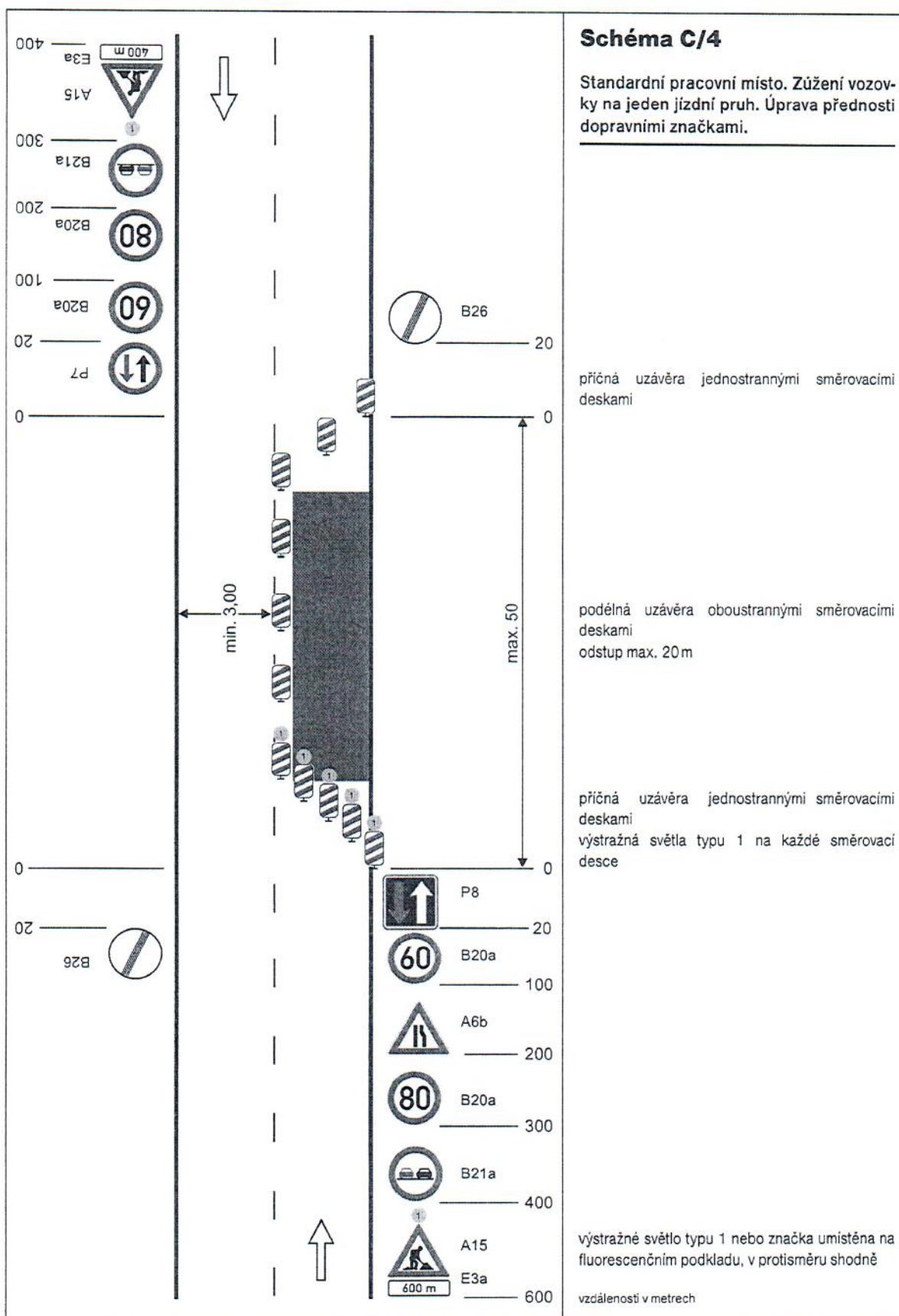


SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEC

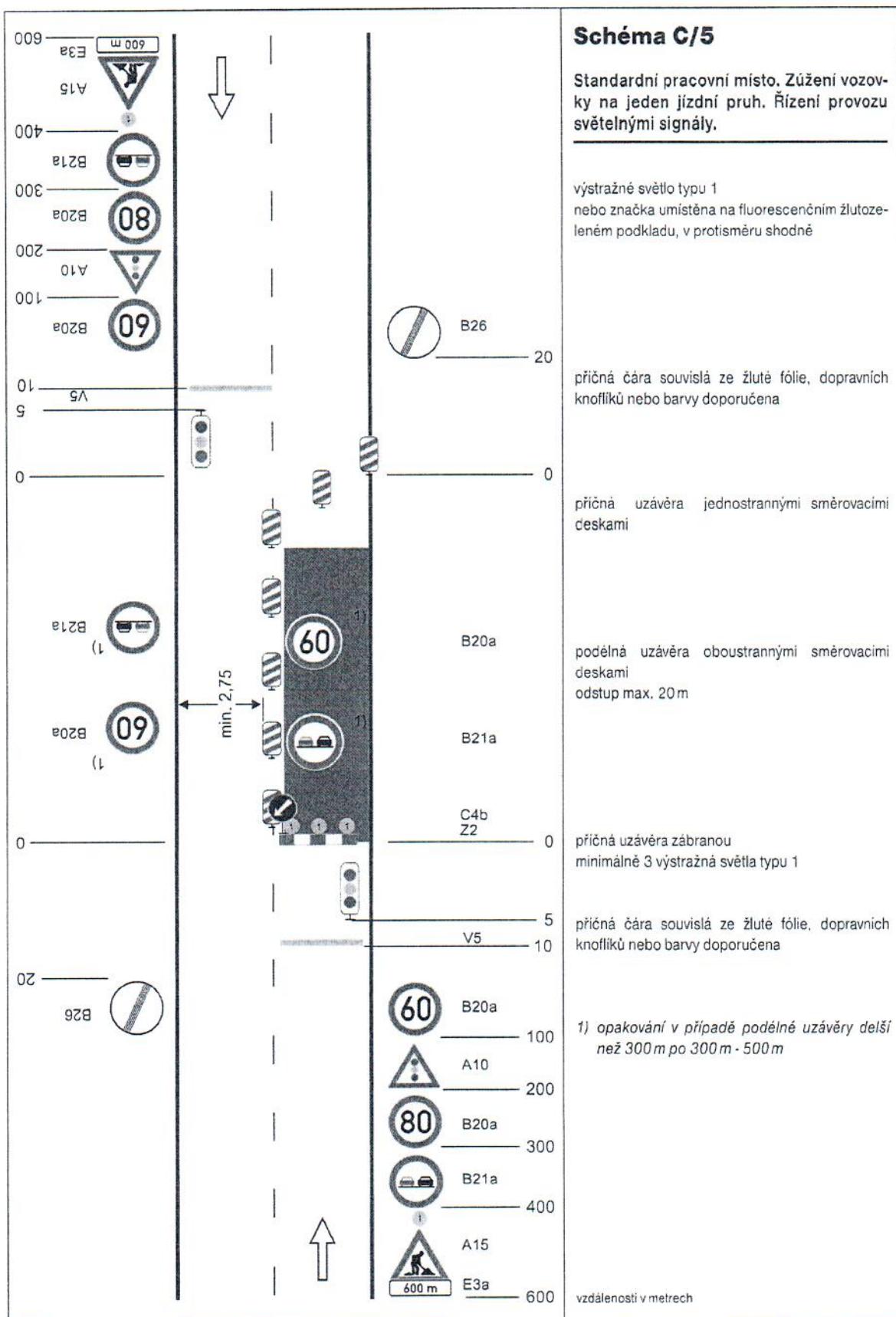




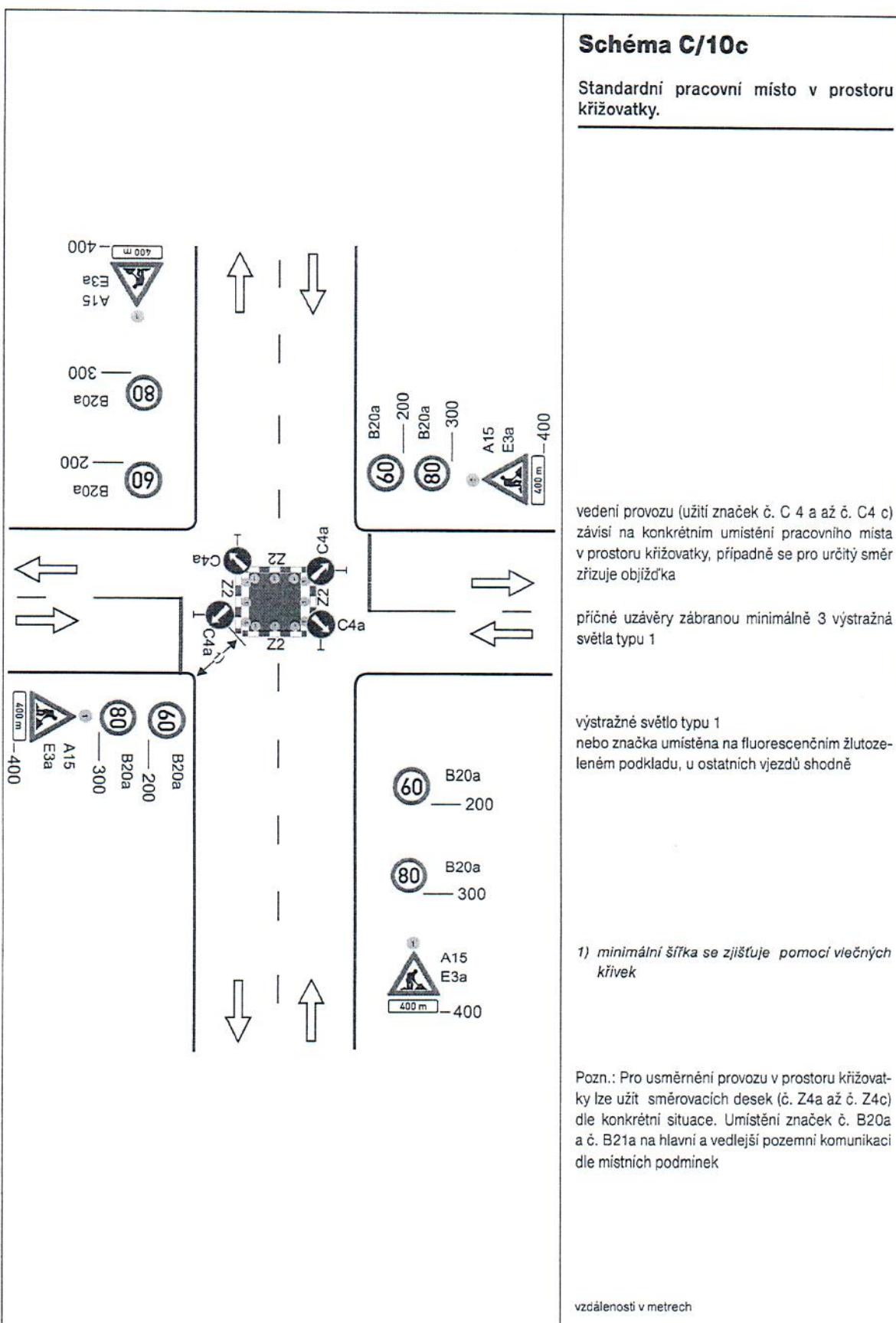
SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEC



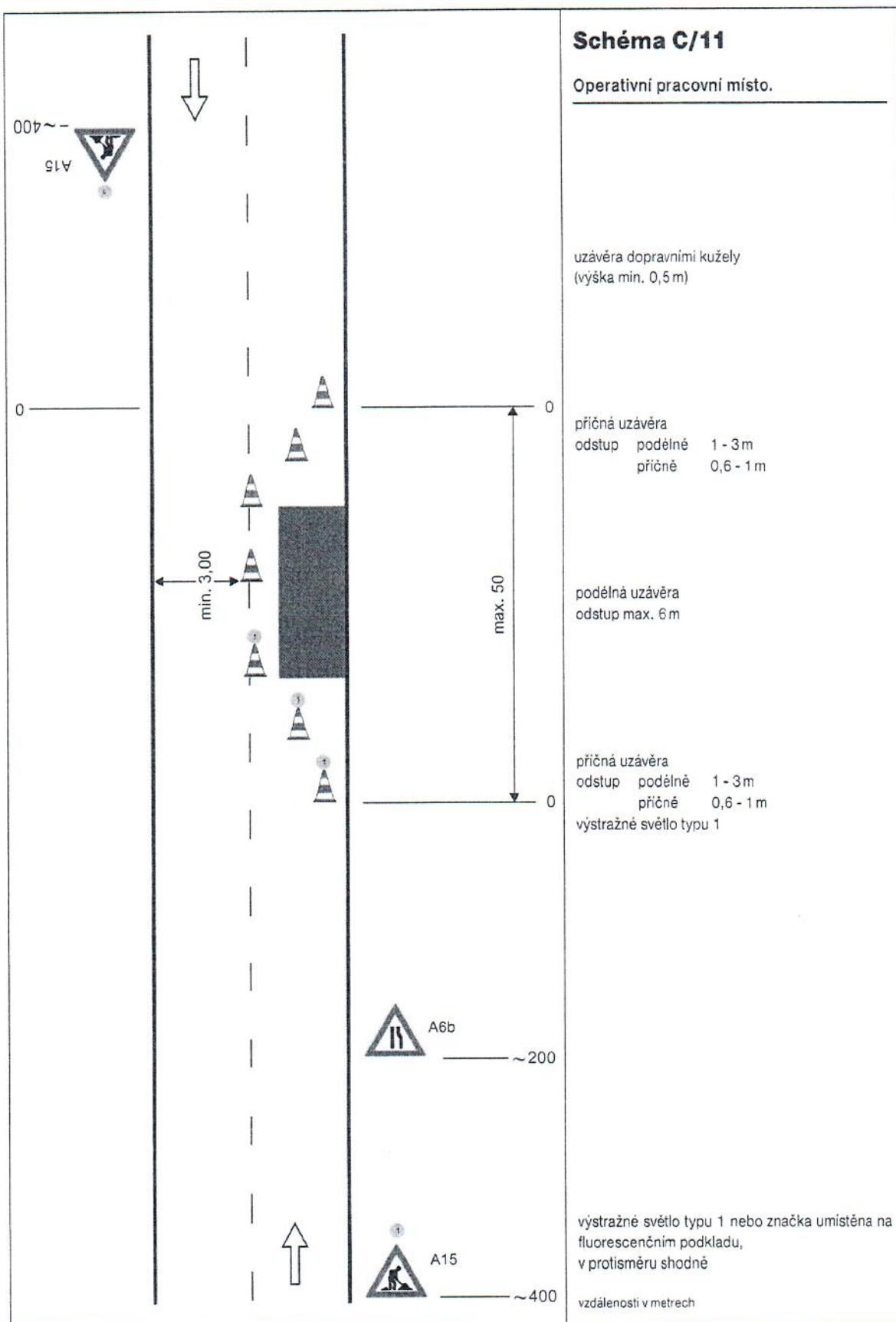
SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEC



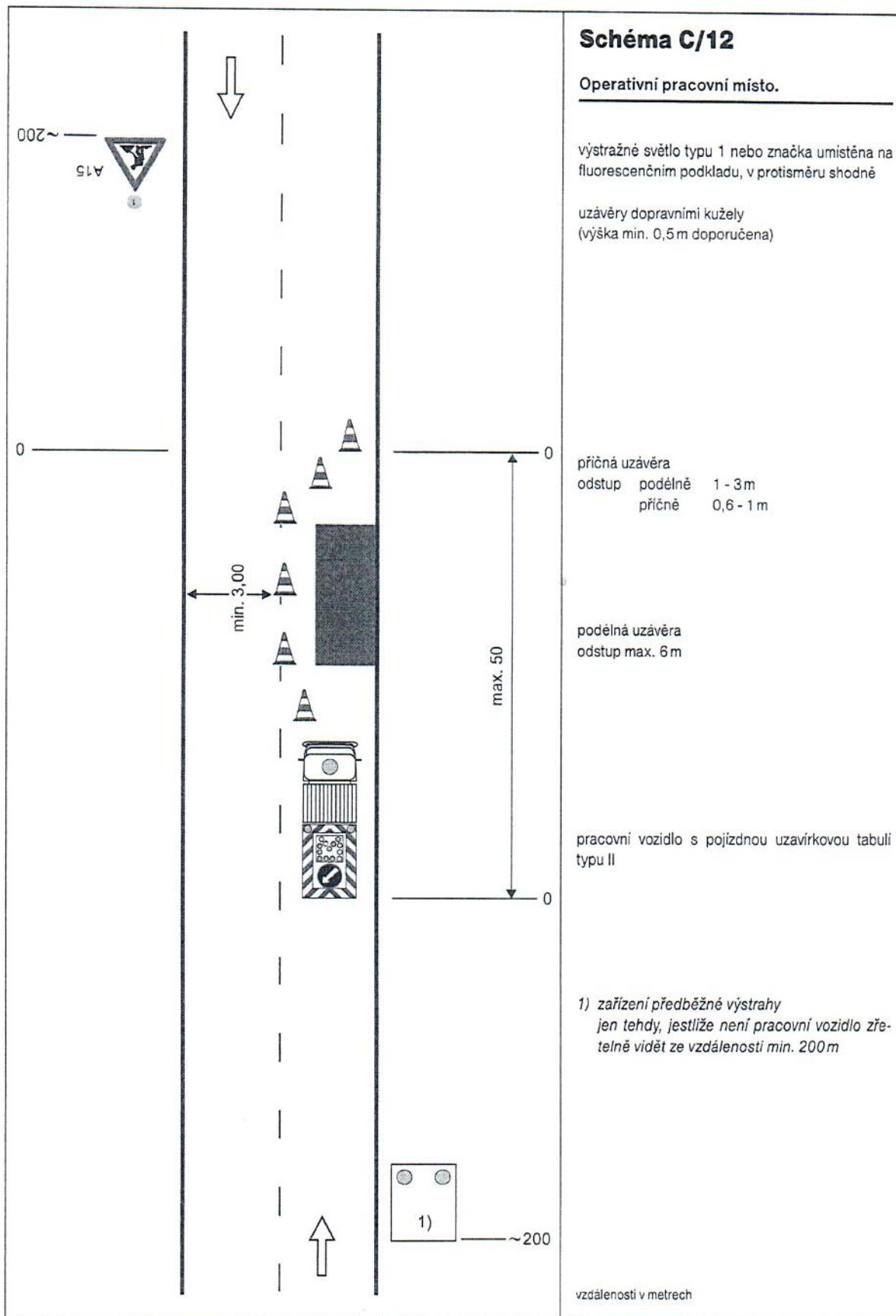
SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEC

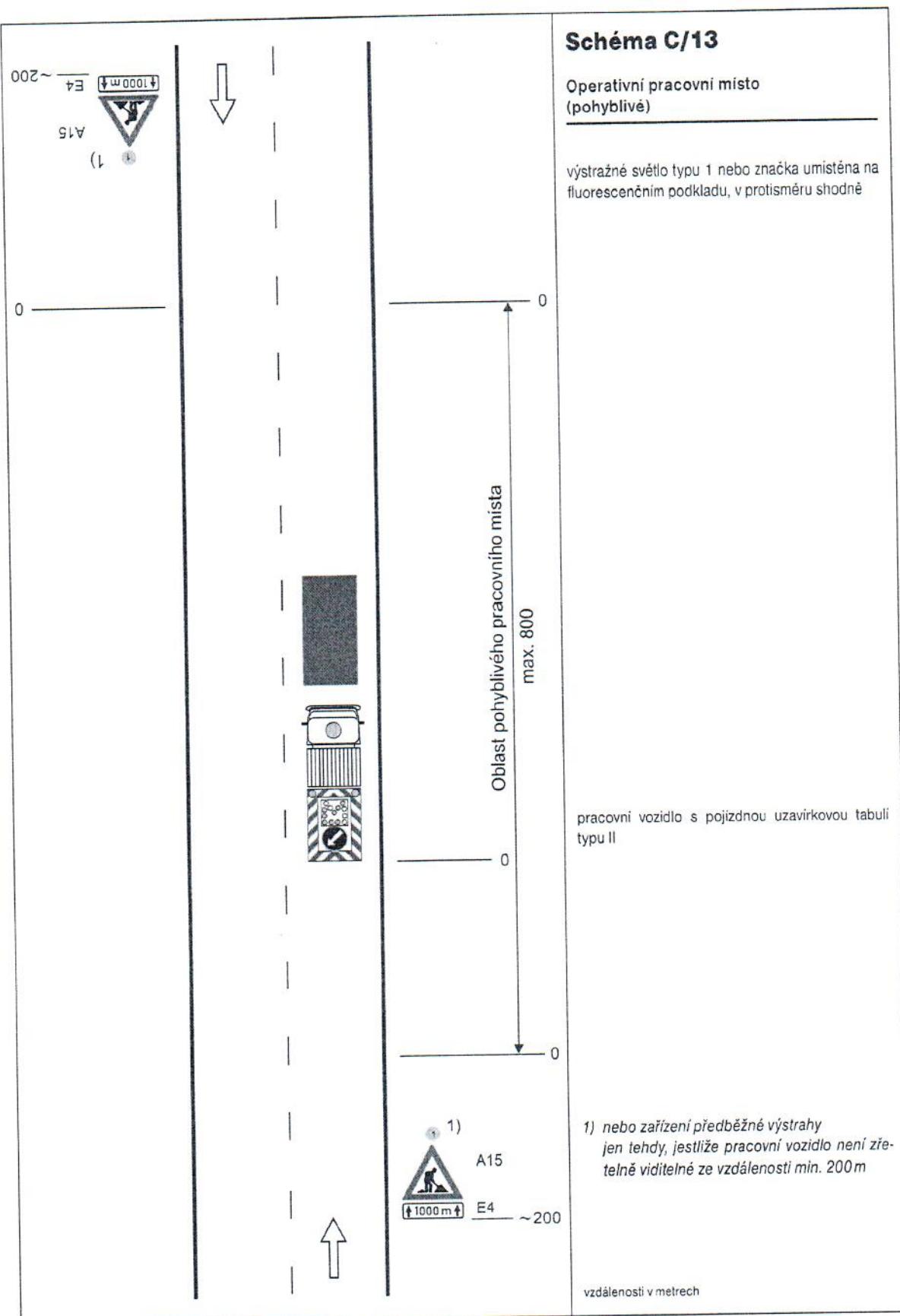


SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEC

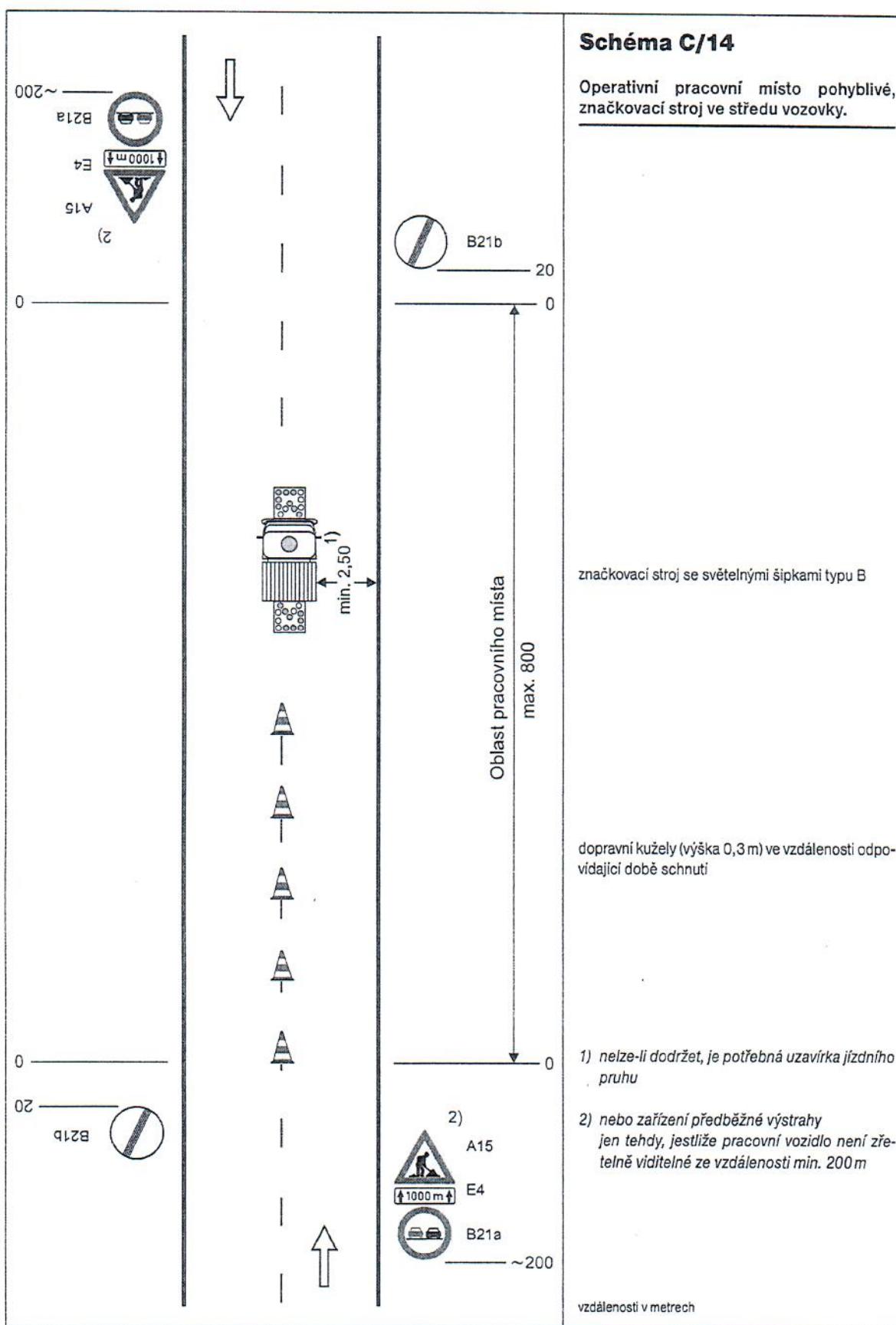


SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEC

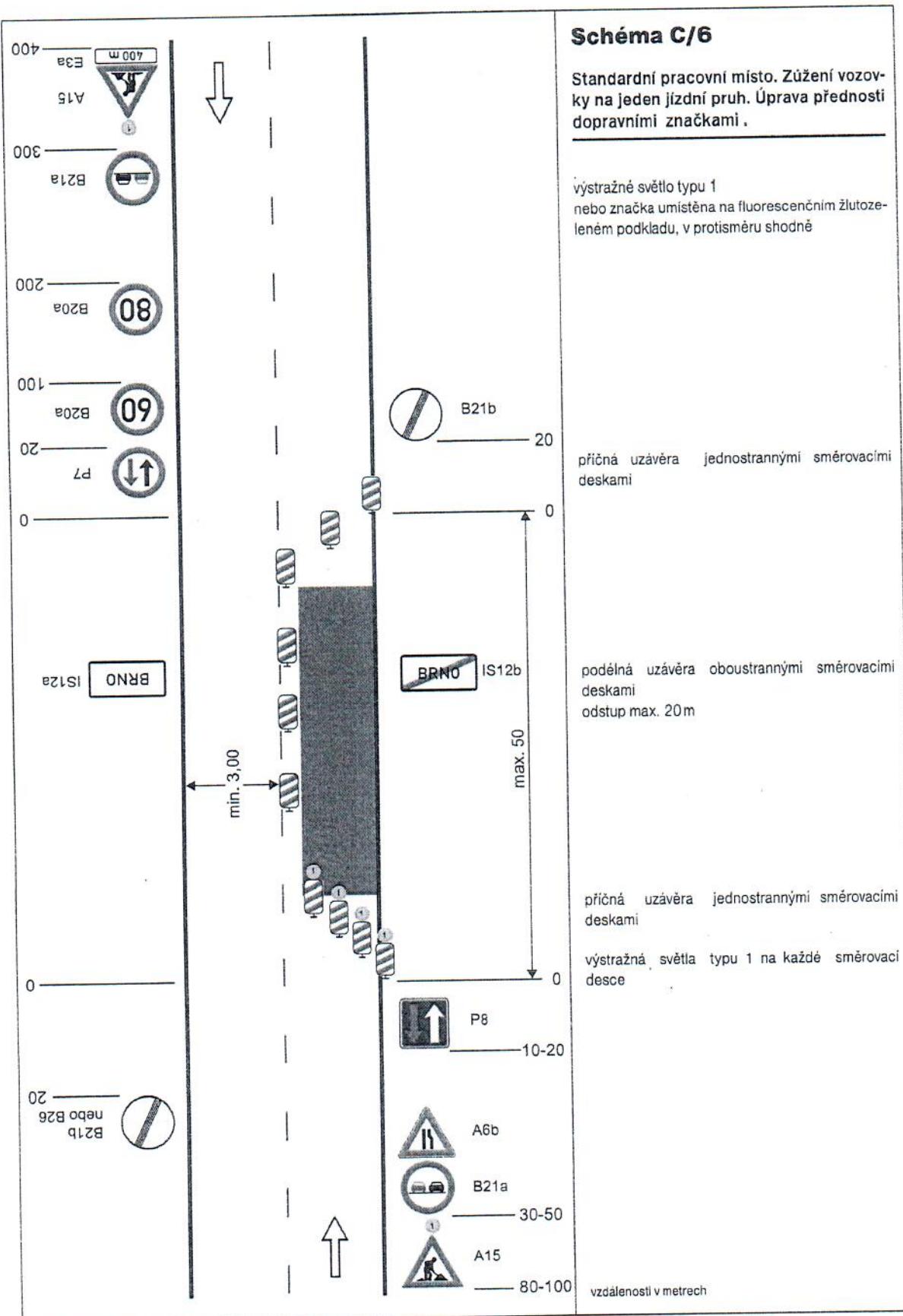




SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEC



SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEC



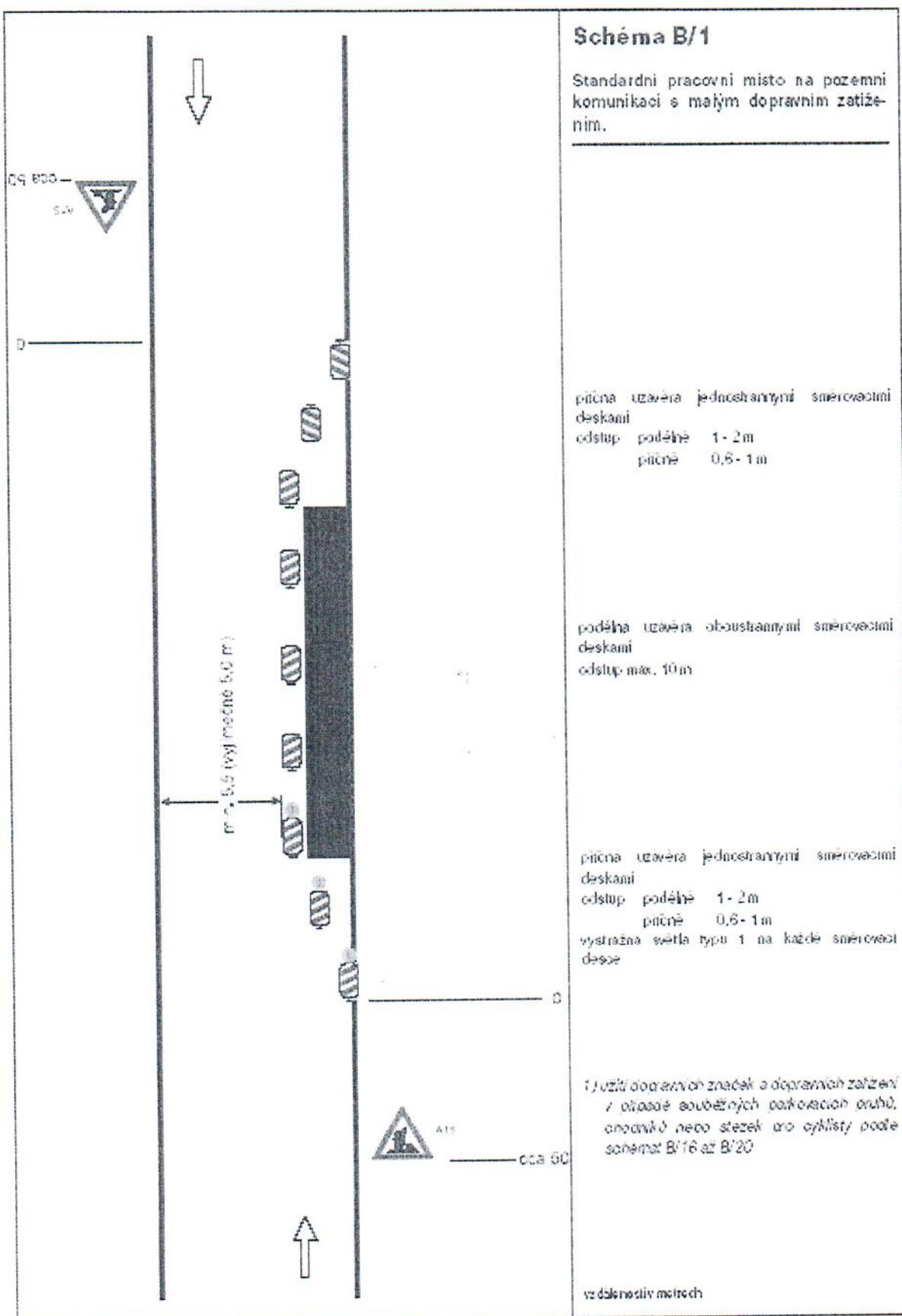
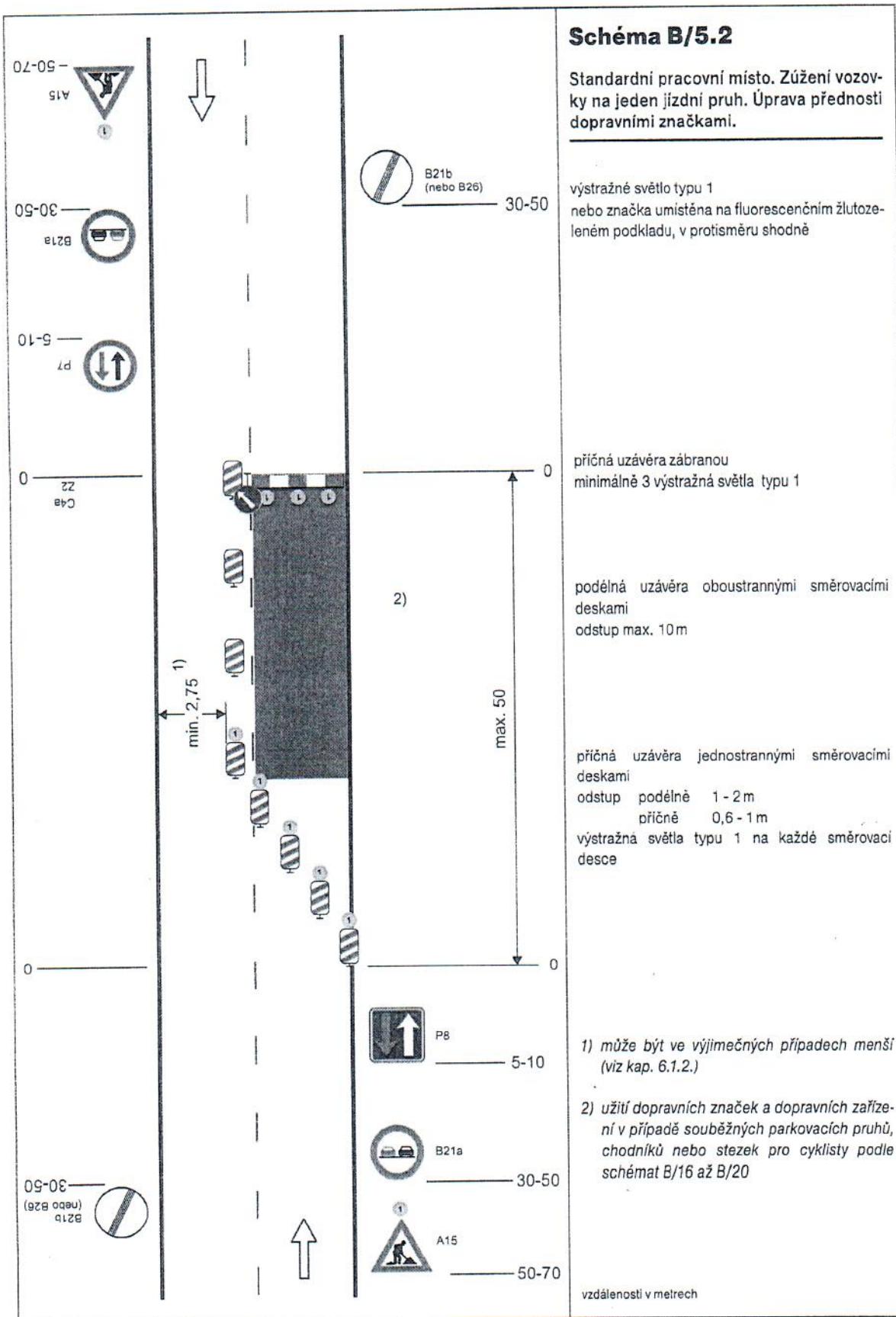


		Schéma B/2 Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.
		příčná rozávěra zabranou minimálně 3 výstražná světla typu 1
		podélná rozávěra oboustrannými směrovacími deskami odstup max. 10 m
		podélná rozávěra zabradlem na straně chodníku/ stezky pro cyklisty
		příčná rozávěra zabranou minimálně 3 výstražná světla typu 1
		1) může být ve výjimečných okolípech menší <i>(viz kap. 6.1.2.)</i> 2) vždy dopravní znak a dopravní znač- ení v otočné souběžných parkovacích zónách, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20
		vzdálenost mezi řadami

SCHÉMATA PRO OZNÁČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI

		Schéma B/3
		Standardní pracovní místo. Zúžení jízdního pruhu.
		<p>podélne uzávěry oboustrannými směrovacími deskami odstup max. 10 m</p>
	min. 2,75	<p>příčné uzávěry jednostrannými směrovacími deskami odstup podélne 1 - 2 m příčné 0,6 - 1 m výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce</p>
		<p>1) užití dopravních značek a doplňujících značek v případě současných parkovacích pruhů, chodníků nebo střešek pro cyklisty podle schémat B/77 až B/20</p>
		<p>výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně</p>
		<p>vzdálenost v na řech</p>

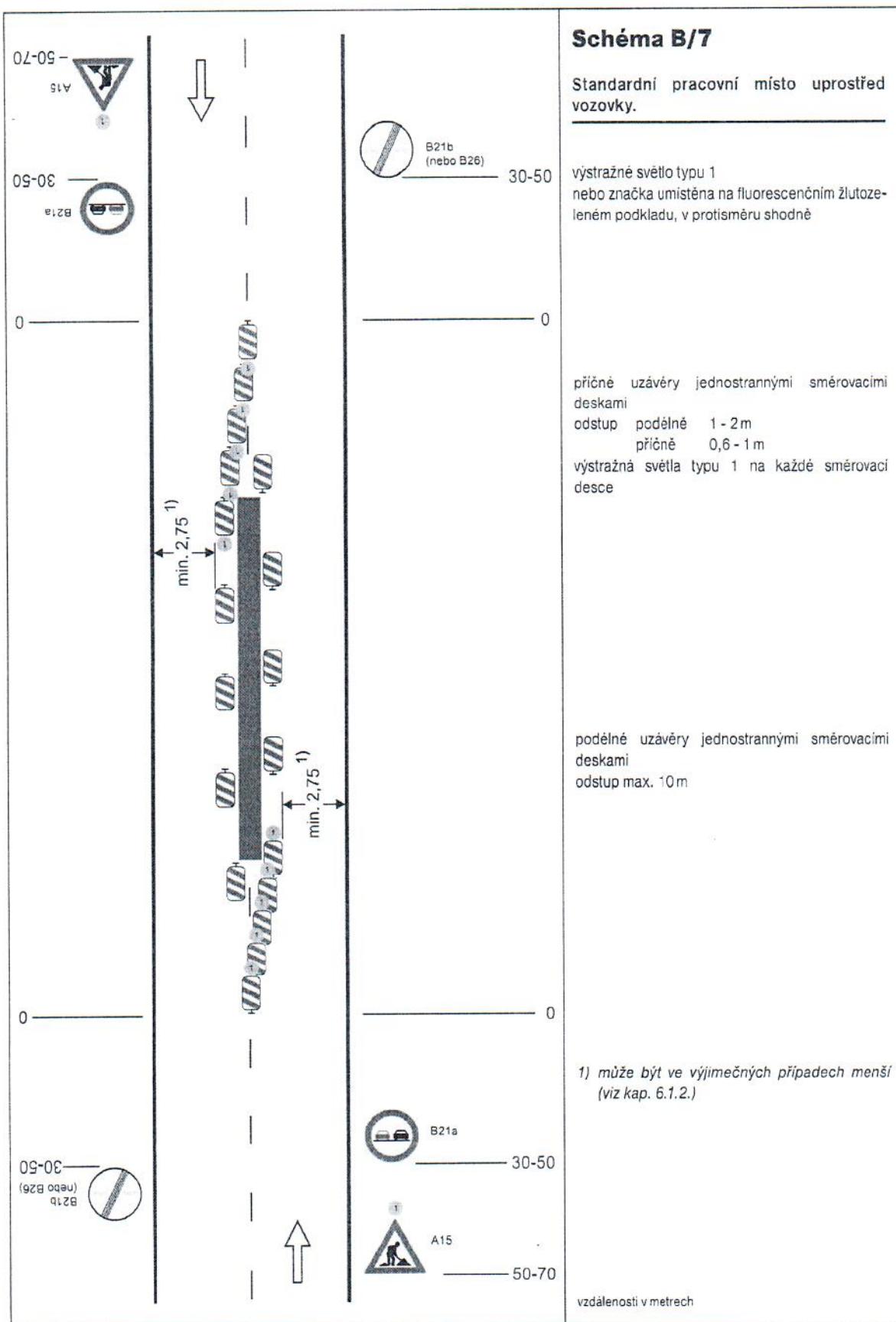


SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI

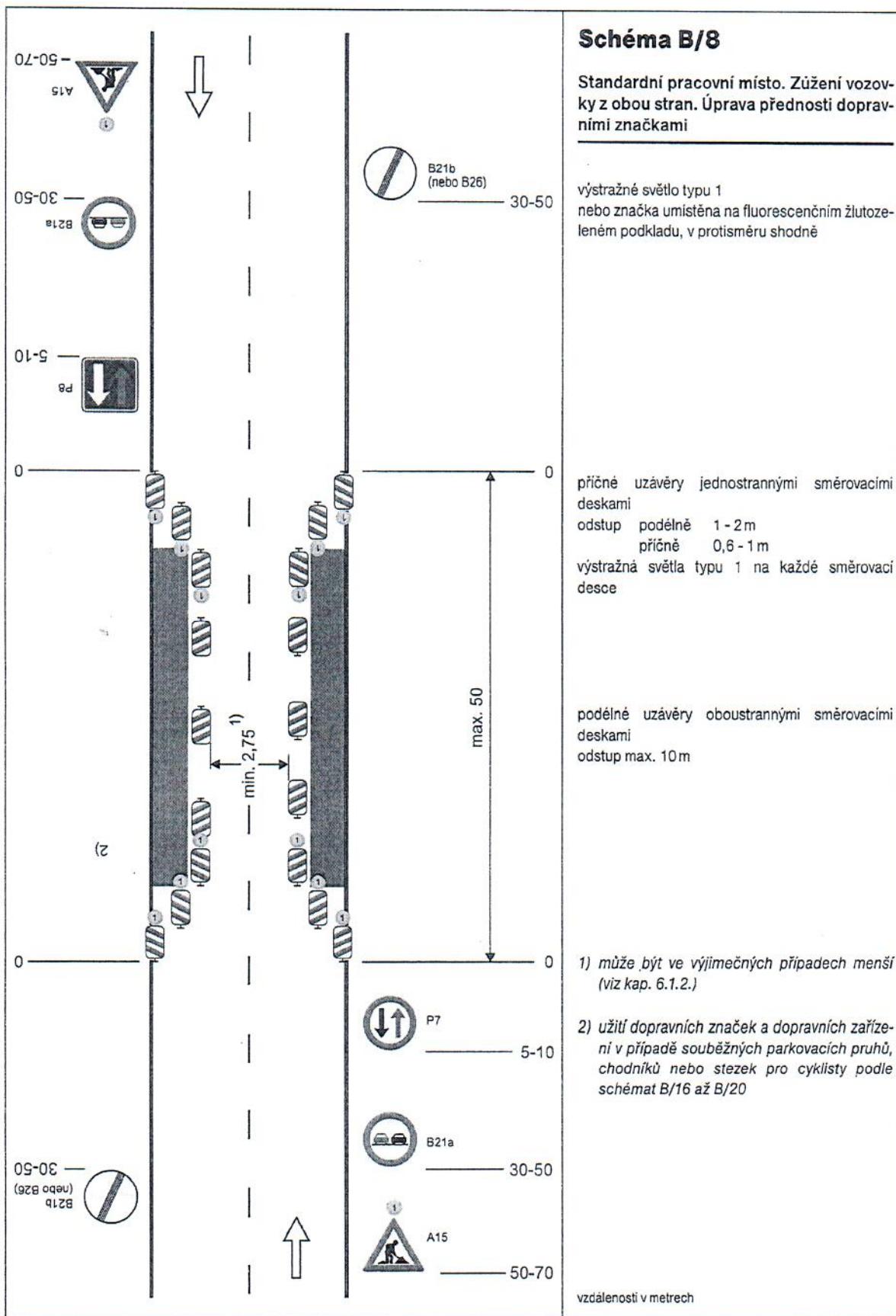
	<p>Schéma B/6</p> <p>Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdni pruh. Řízení provozu světelnými signály.</p>
	<p>výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně</p> <p>příčná čára souvislá ze žluté fólie, dopravních knofliků nebo barvy doporučena</p> <p>příčná uzávěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1</p> <p>podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami odstup max. 10 m</p> <p>příčná uzávěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1</p> <p>příčná čára souvislá ze žluté fólie, značkovacích knofliků nebo barvy doporučena</p> <p>1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)</p> <p>2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20</p>

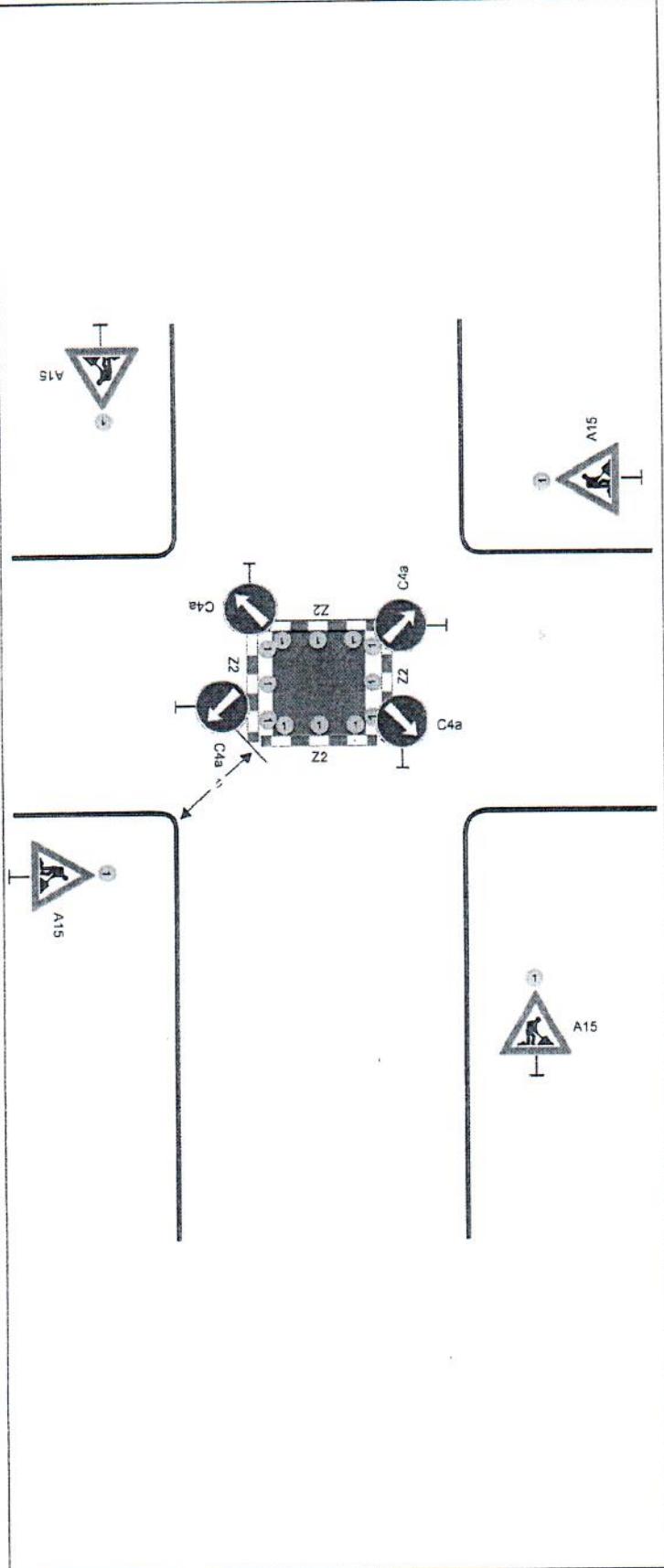
vzdálenosti v metrech

SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI



SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI

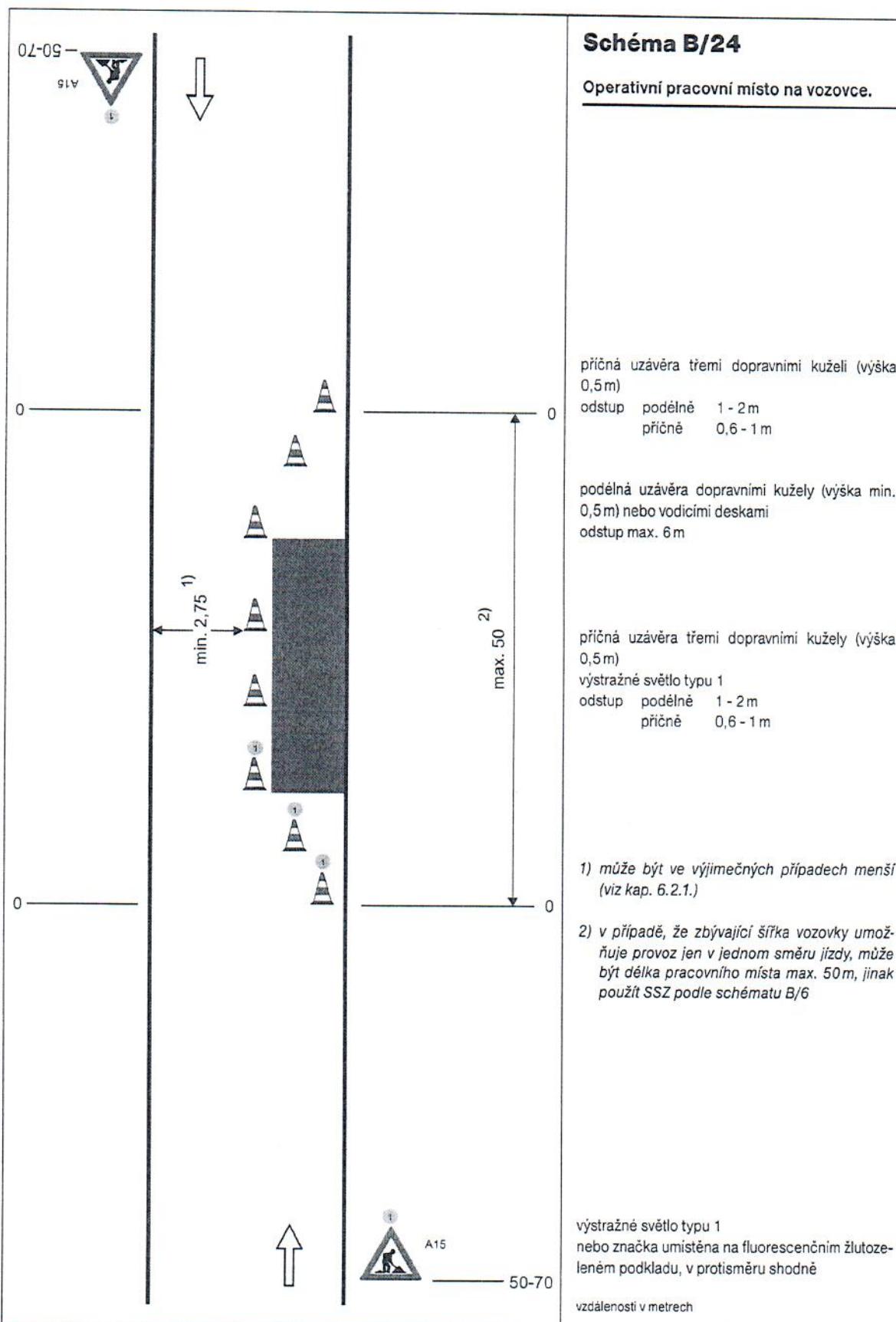


	<p>Schéma B/14.2</p> <p>Standardní pracovní místo v prostoru křižovatky.</p> <p>vedení provozu (užití značek č. C 4 a až č. C4 c) závisí na konkrétním umístění pracovního místa v prostoru křižovatky, případně se pro určitý směr zřizuje objížďka</p> <p>přičné uzávěry zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1</p> <p>výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodně</p> <p>1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných křivek</p> <p>Pozn.: Pro usměrnění provozu v prostoru křižovatky lze užít směrovacích desek (č. Z4a až č. Z4c) dle konkrétní situace</p> <p>vzdálenosti v metrech</p>
--	---

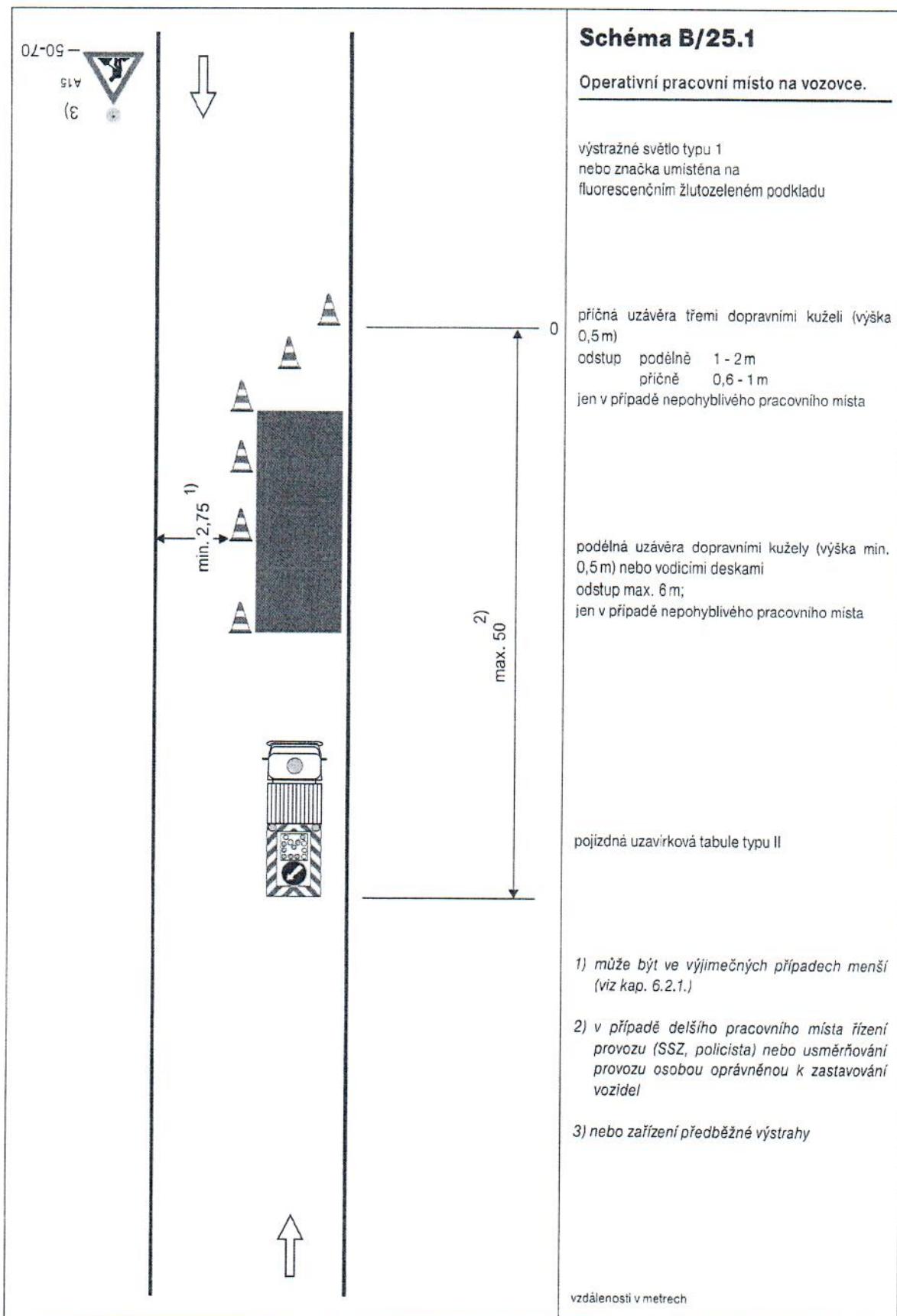
	<p>Schéma B/14.3</p> <p>Standardní pracovní místo v prostoru okružní křižovatky.</p> <p>případně se zřizuje objížďka</p> <p>příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami odstup podélne 1 - 2 m příčně 0,6 - 1 m výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce</p> <p>podélná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami odstup max. 10 m</p> <p>výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodně</p> <p>1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných křivek</p> <p>vzdálenosti v metrech</p>
--	---

	<p>Schéma B/15</p> <p>Standardní pracovní místo. Uzavírka pozemní komunikace s objížďkou.</p> <hr/> <p>podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami</p> <p>odstup max. 10m</p> <p>přičné uzávěry v oblasti pracovního místa zábranami</p> <p>minimálně 5 výstražných světel typu 1</p> <p>užití značky č. B 1 s dodatkovou tabulkou č. E 3a v případě potřeby vyznačit vzdálenost k začátku uzavírky (např. při větší vzdálenosti k tomuto místu)</p> <p>Pozn.: V případě vyznačení objížďkové trasy, umístění značek č. IS 11a až č. IS 11d dle místních podmínek</p> <p>vzdálenosti v metrech</p>
--	---

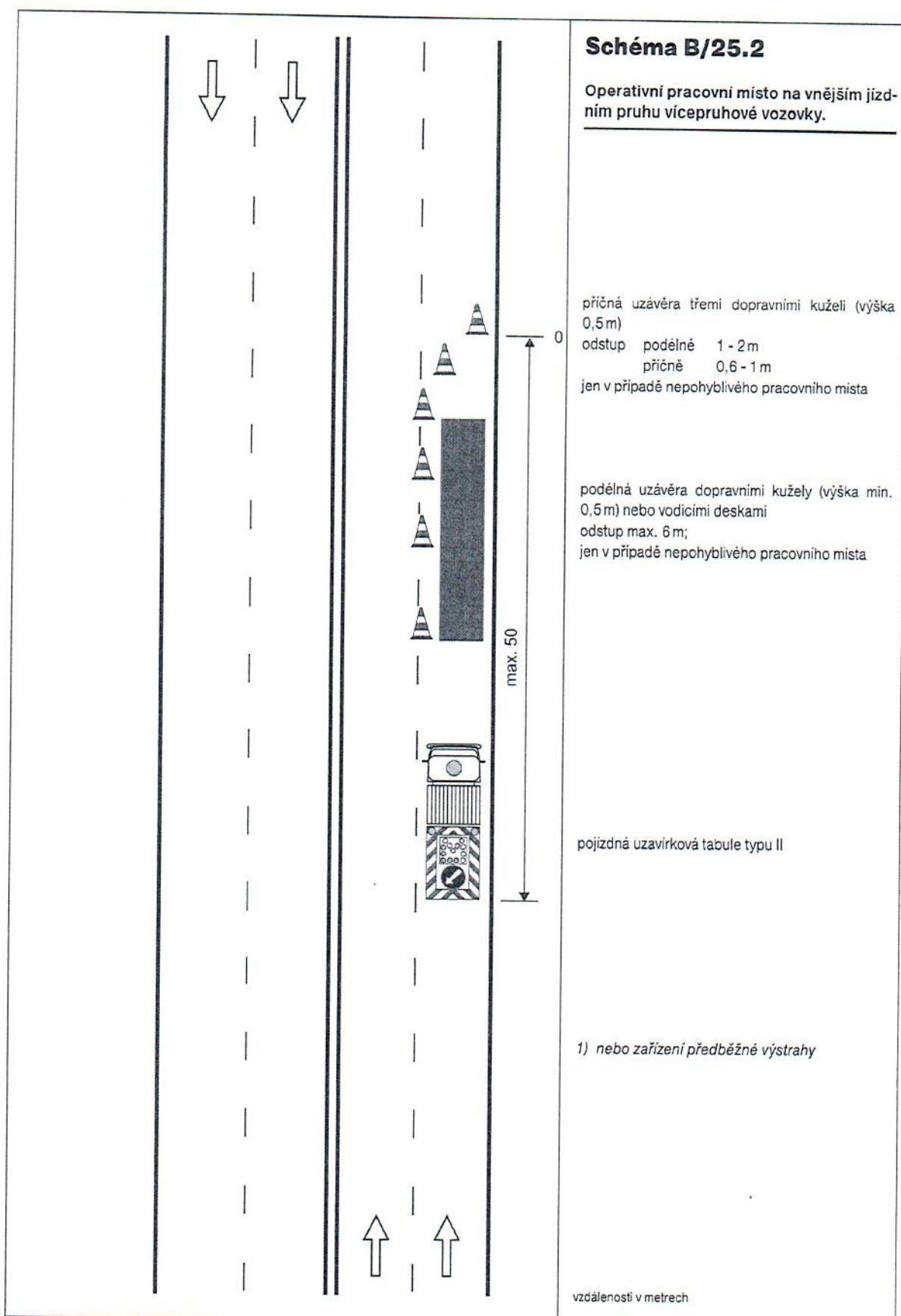
SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI



SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI



SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI



SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI

