

STK č. 3237
Tel.: 317 855 313
E-mail: info@stkvlasim.cz

9. Název provozovatele:
STK Divišov s.r.o., C 45939 vedený u Městského
soudu v Praze
Sídlo firmy:
Ruská 2495, 10000 Praha
Adresa provozovny:
Průmyslová 1851, 25801 Vlašim

IČO: 25057251
DIČ: CZ25057251

**PROTOKOL č. CZ-3237-25-05-1080
o technické prohlídce**

Druh TP: pravidelná

Rozsah TP: plný

ID: 128729033

1. VIN (č. karoserie):	UU3AP08D3S1220864	5. Kategorie vozidla:	M1
2. Registrační značka a symbol státu:	BNE1519 CZ	Druh vozidla:	OSOBNÍ AUTOMOBIL
4. Stav počítáče ujeté vzdálenosti (km):	22481	Datum první registrace:	01.01.1983
Tovární značka:	ARO	Číslo ORV (dokladu):	AAI871460
Obchodní označení (typ):	240		
Typ motoru:	L 25		

Měření emisí provedla SME č. 00.32.37 dne 28.05.2025, č. protokolu CZ-003237-25-05-1080

6. ZÁVADY ZJIŠTĚNÉ NA VOZIDLE:

LEHKÉ (A) (počet závad)	6
1.1.11.4.1	Některá část uchycení brzdového potrubí uvolněná, ale tato závada nemůže způsobit jeho poškození.
1.1.6.2.1	Opotřebení v převodu ovladače parkovací brzdy nebo západkového mechanismu, které však nemá vliv na spolehlivost nebo funkci ovládání parkovací brzdy.
2.4.1	Seřízení sbíhavosti (rozbíhavosti) kol řízené nápravy přesahuje povolené tolerance.
4.1.1.2.1	Vnější krycí sklo, těleso nebo optický systém potkávacího světlometu nebo dálkového světlometu poškozený, ale stav poškození zjevně neovlivňuje jeho fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla, kresba) nebo možnost jeho seřízení.
6.1.3.5.1	Palivové potrubí / hadice nebo jejich spojovací prvky (spony) jsou poškozené, ale tato závada nemá vliv na spolehlivost a těsnost systému.
6.2.10.2.1	Na vozidle je kryt kola / blatník uvolněný nebo poškozený, ale tato závada nemá vliv na spolehlivost jejich upevnění nebo funkci.

VÁŽNÉ (B) (počet závad) 0

NEBEZPEČNÉ (C) (počet závad) 0

Poznámky:

VIN souhlasí s popisem vozidla a ORV, špatně fotitelný.
Vozidlo přivezeno na přepravníku - dle prohlášení vozidlo bebylo provozováno.



S3237-25-05-1080



3. Datum a místo prohlídky: **28.05.2025 Průmyslová 1851, 25801 Vlašim**
7. Vozidlo je pro další provoz **způsobilé**.
8. Příští prohlídka musí být provedena do **28.05.2027**
9. Technickou prohlídku provedl kontrolní technik, osvědčení č.: KT00068
10. Vozidlo z hlediska evidenční kontroly **vyhovuje**.
Kontrolní nálepka **vylepena**.



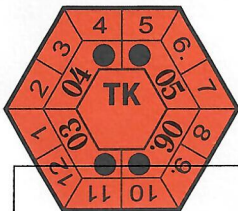
S3237-25-05-1080

Za správnost:



Razítko STK

podpis

**ČESKÁ REPUBLIKA**
CZECH REPUBLIC

Směrnice 2014/45/EU

Directive 2014/45/EU

CZ	OSVĚDČENÍ O TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA ROADWORTHINESS CERTIFICATE číslo/number: CZ-3237-25-05-1080	
(1)	VIN/VIN:	UU3AP08D3S1220864
(2)	Registrační značka a symbol státu: / <i>Registration plate number of the vehicle and country symbol of the State of registration:</i>	BNE1519
(3)	Datum a místo kontroly: / <i>Place and date of inspection:</i>	28.05.2025 Průmyslová 1851, 25801 Vlašim
(4)	Stav počítadla ujeté vzdálenosti v době prohlídky: / <i>Odometer reading at the time of the test:</i>	22481
(5)	Kategorie vozidla: / <i>Vehicle category:</i>	M1
(6)	Zjištěné závady a stupně jejich závažnosti: / <i>Identified deficiencies and their level of severity:</i>	1.1.11.4.1: Některá část uchycení brzdového potrubí uvolněná, ale tato závada nemůže způsobit jeho poškození. 1.1.6.2.1: Opatření v převodu ovladače parkovací brzdy nebo západkového mechanismu, které však nemá vliv na spolehlivost nebo funkci ovládání parkovací brzdy. 2.4.1: Seřízení sbíhavosti (rozbíhavosti) kol řízené nápravy přesahuje povolené tolerance. 4.1.1.2.1: Vnější krycí sklo, těleso nebo optický systém potkávacího světlometu nebo dálkového světlometu poškozený, ale stav poškození zjevně neovlivňuje jeho fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla, kresba) nebo možnost jeho seřízení. 6.1.3.5.1: Palivové potrubí / hadice nebo jejich spojovací prvky (spony) jsou poškozené, ale tato závada nemá vliv na spolehlivost a těsnost systému. 6.2.10.2.1: Na vozidle je kryt kola / blatník uvolněný nebo poškozený, ale tato závada nemá vliv na spolehlivost jejich upevnění nebo funkci.
(7)	Výsledek technické prohlídky: / <i>Result of the roadworthiness test:</i>	způsobilé
(8)	Datum příští prohlídky: / <i>Date of the next roadworthiness test:</i>	28.05.2027
(9)	Vydala STK / <i>Issued by testing center:</i> Podpis a číslo osvědčení kontrolního technika / <i>Signature and Certificate number of the inspector:</i>	3237 KT00068
(10)	Jiné informace: / <i>Other information:</i>	VIN souhlasí s popisem vozidla a ORV, špatně fotitelný. Vozidlo přivezeno na přepravníku - dle prohlášení vozidlo bebylo provozováno.



S3237-25-05-1080

Datum a čas měření:
28.05.2025 16:21:00

Č. protokolu:
CZ-003237-25-05-1080

VIN:
UU3AP08D3S1220864

KONTROLA:

Výsledek vizuální kontroly:			vyhovuje	
Výsledek kontroly těsnosti plynového zařízení **):			---	
Měřené parametry		Předepsané hodnoty	Naměřené hodnoty s palivem	
			základním	alternativním
Při volnoběhu	Otáčky [min ⁻¹]	650 - 850	709	---
	Obsah CO [%]	max 4,50	0,35	---
	Obsah HC [ppm]	max 1200	206	---
Při zvýšených otáčkách	Otáčky [min ⁻¹]	2500 - 2800	2633	---
	Obsah CO [%]	max 4,50	0,33	---
	Obsah HC [ppm]	max 1200	211	---

Použitý analyzátor (výrobce, typ): ATAL s.r.o., AT505, N, 3.08.3, -

Záznam z analyzátoru tvoří přílohu tohoto protokolu. ***)

Naměřené hodnoty jsou přímým on-line záznamem měření analyzátoru.***)

Poznámky: Detailní výpis výsledků je uveden v příloze tohoto protokolu

VIN: UU3AP08D3S1220864

Typ motoru instalovaného ve vozidle souhlasí s typem motoru uvedeným v dokladech

Použity data z databáze hodnot DEKRA DATA SME - ARO - 240 - L25 (32167)

Pomocný VIN není

Vozidlo z hlediska měření emisí vyhovuje

Vylepena ochranná nálepka č.

Měření emisí provedl kontrolní technik, osvědčení č.: KT02315

Datum provedení měření emisí: 28.05.2025

*) Pouze, je-li uvedeno v TP vozidla

**) Pouze pro vozidla vybavená zařízením pro plynový pohon

***) Nehodící se škrtněte.

Palivo: BA

Status	n [min ⁻¹]	vyústění	CO [%]	CO ₂ [%]	HC [ppm]	Lambda [-]	O ₂ [%]	CO _{corr} [%]	NO _x [ppm]
Měřeno	709	1	0,35	10,4	206	1,457	6,75	0,53	0
Limit	650 - 850	---	max 4,50	---	max 1200	0 - 0	---	---	---
Měřeno	2633	1	0,33	11,0	211	1,528	6,43	0,45	0
Limit	2500 - 2800	---	max 4,50	---	max 1200	0 - 0	---	---	---



S3237-25-05-1080



TECHNICKÝ PRŮKAZ MOTOROVÉHO - PŘÍPOJNEHO VOZIDLA

POUČENÍ PRO DRŽITELE TECHNICKÉHO PRŮKAZU

1. Technický průkaz je veřejná listina.
2. Technický průkaz musí být bezpečně uložen. Ztrátu nebo zničení technického průkazu je jeho držitel povinen neprodleně ohlásit dopravnímu inspektorátu Policie ČR.
3. Zápisy do technického průkazu smí provádět jen oprávněná osoba.
4. Technický průkaz se předkládá příslušným orgánům při provádění úředních úkonů ve vztahu k vozidlu nebo na jejich výzvu.

AO 822568



STÁTNÍ POZNÁVACÍ ZNAČKA A DRŽITEL VOZIDLA

SPZ vozidla BNE 15-19 Držitel OBEČNÍ ÚŘAD VRACOVICE VRACOVICE Datum narození RČ/ČO 00232971 Trvalý pobyt / sídlo OBEČNÍ ÚŘAD VRACOVICE VRACOVICE V okr. Benešov dne 14.06.2001 Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam) V dne Podpis	 SPZ vozidla Držitel Datum narození RČ/ČO Trvalý pobyt / sídlo V dne Podpis Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam) V dne Podpis
SPZ vozidla Držitel Datum narození RČ/ČO Trvalý pobyt / sídlo V dne Podpis Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam) V dne Podpis	SPZ vozidla Držitel Datum narození RČ/ČO Trvalý pobyt / sídlo V dne Podpis Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam) V dne Podpis

ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY

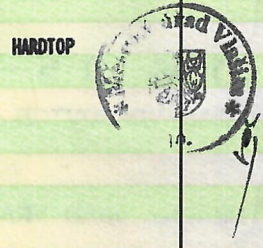
1. 14.06.2001 vystaven duplikát TP za popsany ev.č. AG334435
2. 14.06.2001 vydáno OTP č. AAI871460
- 3.
- 4.
- 5.
- 6.
- 7.
- 8.
- 9.
- 10.
- 11.
- 12.
- 13.



TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

ZTP č.		DI Policie ČR č.		(ZTP) (DI)
1	Druh vozidla	OSOBNÍ AUTOMOBIL-TERÉNNÍ		
	OAG M1 Tovární značka, typ	ARO 240 UU3AP08D0		
2	Podvozek	Výrobce	ARO	
		Výrobní číslo (VIN)	UJ3AP08D3S1220864	rok výroby 1983
3	Motor	Výrobce	ARO	
		Typ	L 25	Palivo BA 90
		Výrobní číslo	22051	rok výroby 1983
		Max. výkon [kW] / ot [min ⁻¹]	61/4200	Zdvih. objem [cm ³] 2495
4	Karoserie	Výrobce	ARO	
		Druh	SAMON. OTEVŘENÁ S PLÁTĚNOU STŘECHOU	
		Výrobní číslo	UJ3AP08D3S1220864	rok výroby 1983
		Barva	ČERVENÁ-ZÁKLADNÍ	
		Počet míst - k sezení	8	- k stání - lůžek
		Maximální zatížení střechy [kg]		Objem cisterny - skříně [m ³]
		Rozměry ložné plochy [mm] - délka		- šířka
5		Celkové rozměry [mm] - délka	4033	- šířka 1775 - výška 1936
6	Hmotnosti	Pohotovostní [kg]	1550	
		Užitečná (včetně obsluhy) [kg]	700	
		Celková [kg]	2250	
		Povolené zatížení náprav [kg] 1-2-3-4	900/1350	
7	Kola	Druh kol	JEDNODUCHÁ DISKOVÁ	
		Pneumatiky - přední	6.50-16 PR8	
		- střední - zadní	DTTO	
		Ráfky - přední	4.5EX16	
		- střední - zadní	DTTO	
		Počet náprav - z toho poháněných	2 - 2	
		Rozvor [mm]	2350	
8		Nejvyšší povolená rychlost [km.h ⁻¹]	110	
9		Brzdy (ano - ne) - provozní	ANO	- parkovací ANO - nouzová ANO - odlehčovací NE
10		Spojovací zařízení - druh (typ)	ISO 50	
11		Celková hmotnost přívěsu [kg] - brzděného	1200	- nebrzděného 750
12		Celková hmotnost jízdní soupravy [kg]		
13		Spotřeba paliva ZM	15	- při rychlosti [km.h ⁻¹] 73.4
		[dm ³] / 100 km	EHK/ES - město	- 90 [km.h ⁻¹] - 120 [km.h ⁻¹]
14		Vnější hluk vozidla [dB (A)] - stojícího		
			- za jízdy	
15		Výbava (ano - ne) - ABS		
		- Airbag (počet)	- Retardér - ASR	
			- Nezávislé topení, typ	
16	Emise	Vozidlo je homologováno podle Předpisu OSN-EHK nebo Směrnice EU:		
		EHK č.	EU č.	
		Korigovaný součinitel absorpce		
		Další údaje viz poznámka:		



ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy ČR.

Č. dne

Výrobce vozidla

Č. dne

Výrobce nástavby

Technická způsobilost vozidla byla schválena k provozu na pozemních komunikacích. (Potvrdí se v případech, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla.)

V dne



podpis

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

POZNÁMKA

Dne 19.06.2017 dle vyjádření akreditovaného zástupce se mění druh karoserie - HARDTOP.

- 1.
- 2.



9	Brzdy (ano - ne) - provozní	ANO	- parkovací	ANO	- nouzové	ANO	- odlehčovací	NE
10	Spojovací zařízení - druh (typ)	ISO 50						
11	Celková hmotnost přívěsu [kg] - brzděného	1200			- nebrzděného	750		
12	Celková hmotnost jízdní soupravy [kg]							
13	Spotřeba paliva ZM	15			- při rychlosti [km.h ⁻¹]	73.4		
	[dm ³] / 100 km	EHK/ES - město			- 90 [km.h ⁻¹]	- 120 [km.h ⁻¹]		
14	Vnější hluk vozidla [dB (A)] - stojícího				- za jízdy			
15	Výbava (ano - ne) - ABS				- Retardér	- ASR		
	- Airbag (počet)				- Nezávislé topení, typ			
16	Vozidlo je homologováno podle Předpisu OSN-EHK nebo Směrnice EU:							
	EHK č.				EU č.			
	Korigovaný součinitel absorpce							
Další údaje viz poznámka:								

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy ČR.

č. dne

Výrobce vozidla

č. dne

Výrobce nástavby

Technická způsobilost vozidla byla schválena k provozu na pozemních komunikacích. (Potvrdí se v případech, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla.)

V

dne

podpis

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

POZNÁMKA

Dne 19.06.2017 dle vyjádření akreditovaného zástupce se mění druh karoserie - HARDTOP.

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.
- 6.
- 7.
- 8.
- 9.
- 10.
- 11.
- 12.
- 13.
- 14.
- 15.
- 16.
- 17.
- 18.
- 19.
- 20.
- 21.
- 22.
- 23.
- 24.
- 25.
- 26.
- 27.
- 28.
- 29.
- 30.
- 31.
- 32.
- 33.
- 34.
- 35.
- 36.
- 37.

